

Vyjádření projektanta k připomínkám

„Oprava PZS přejezdu P2611 a P10359 km 26,817 a 0,370 trati Benešov n.Pl. – Rumburk“

OŘ UNL OOC - Odd. pozbývání a nabývání majetku (OP)

Bez připomínek

OŘ UNL SEE – oblast UL

Do PD nebylo zapracováno zřízení nové přípojky pro napájení SEE s podružným měřením pro SSZT viz. původní předešlé vyjádření:

V současnosti je kabelové vedení přípojky pro SSZT a SEE (RO na nástupišti) zastavěna novou stavbou viz. foto v příloze. V případě poruchy je kabel nepřístupný pro opravy.

Požadujeme zahrnout do PD úpravu přípojky pro PZS a RO (ve správě SEE).

Některá z možných alt. návrhů viz. příloha.

Návrhy jsou pouze situační a neřeší majetkoprávní vypořádání.

Pro případnou konzultaci kontaktujte p.Blažek tel: 9724 33407 mob:607 031 360

Zpracováno do PD.

OŘ UNL SMT

Bez připomínek

OŘ UNL SSZT – oblast UL

PS010131_2_406 Ve výkresové dokumentaci nezakresleny uzemňovací tyče zmiňované v TZ.

Doplněno.

RD byl přemístěn při místním šetření do jiné polohy, nesouhlasí situační schéma.

Původně navržený domek jsem zapomněl smazat. Opraveno.

OŘ UNL ST UL

Správa tratí Ústí nad Labem se stavbou nesouhlasí:

Nesouhlasíme s napojením přístupové cesty (lávky) k RD přímo na odvodňovací zařízení pozemní komunikace (štěrbinovou vpust').

Byla zapracována a poloha lávky upravena.

PD dle rozpočtu (položka č. 111251101, Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny sklonu terénu do 1:5 z celkové plochy do 100 m2 strojně, 30 m2) uvažuje s výřezem vegetace. Není specifikováno, o které místo se jedná.

Jedná se o křoví, které je v cestě výkopu kabelových tras.

Upozorňujeme, že dle "PS010131_2_402_rozhledové poměry" není pokryt sjezd z pozemku p.č.: 377/1, k.ú.: Horní Kamenice

V rámci této akce byla řešena jen výměna technologického objektu. Změna zabezpečení se neřešila. PZS tam již bylo.

Dále platí naše předchozí vyjádření ze 10.8.2023:

Správa tratí Ústí nad Labem se stavbou souhlasí za následujících podmínek:

- 1. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do území připravované stavby Správy železnic, státní organizace "Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980". Předmětem stavby je sanace náspu, který je zasažen velmi nepříznivým vodním režimem v místě stavby. Dochází k částečnému sesuvu náspu a pravidelnému rozpadu geometrické polohy koleje. Z tohoto důvodu požadujeme v tomto místě dbát zvýšené pozornosti při provádění stavebních prací souvisejících s touto stavbou, popř. učinit taková opatření, aby stavební činností nedošlo ke snížení stability drážního tělesa.*
- 2. Uložení kabelů v tělese železničního spodku musí být v souladu s Předpisem SŽ S4 "Železniční spodek".*
- 3. Stavbou nesmí dojít k poškození nebo znečištění zařízení ve správě ST UL.*

Výše uvedené jsou připomínky do realizace, bereme na vědomí.

Doporučujeme akci zkoordinovat s akcí: "Vybudování chodníků a míst pro přecházení v ul. Lužická, Česká Kamenice", č.j.: 7303/2022 SŽ-OŘ UNL-OPS/PM.

V případě, že bude zřízen chodník k přejezdu P2611, je vhodné v budoucnu zřídit i pruh pro chodce přes žel. přejezd P2611. Navrhované umístění výstražníků toto řešení neumožňuje.

V rámci této akce byla řešena jen výměna technologického objektu. Změna zabezpečení se neřešila. PZS stávající konfigurace tak zůstává zachováno.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL

Vyjádření k žádosti o připomínky k PD Oprava PZS přejezdu P2611 a P10359 km 26,817 a 0,370 trati Benešov n/Pl. - Rumburk

Za úsek řízení provozu máme následující připomínky:

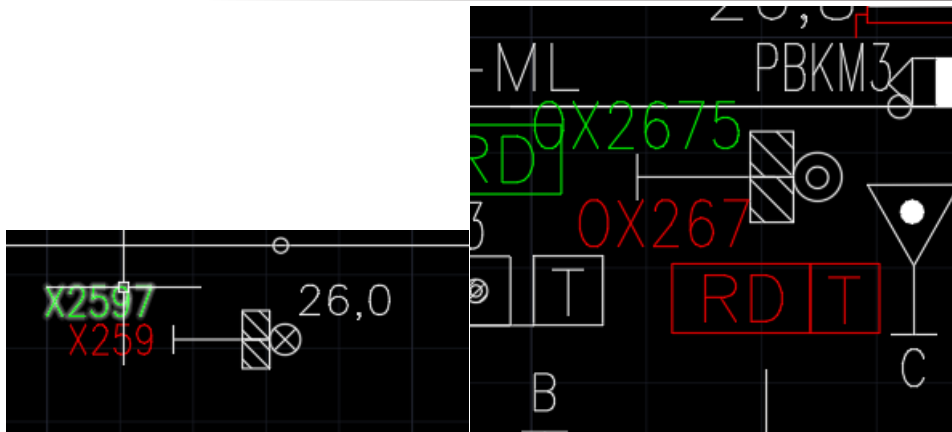
- 1. Při realizaci stavby či činností na ní nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti dopravy na přilehlé provozované dopravní cestě.*
- 2. Stavebními úpravami nebo běžnou činností na stavbě nedojde k poškození užívaných technických zařízení ve vlastnictví SŽ.*
- 3. V případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě.*
- 4. V dostatečném časovém předstihu a dle platné legislativy SŽ, s.o. bude podána případná žádost o zajištění výluky dotčené části kolejiště.*
- 5. Podklady nutné pro následnou opravu staničních řádů dotčených ŽST budou dodány na oddělení ZDD OŘ Ústí nad Labem alespoň 40 dní před dokončením stavby dle ustanovení služebního předpisu SŽ D5 (Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace) článek 6, odst. 2 c).*

Připomínky do realizace, bereme na vědomí.

K dokumentaci:

Při této stavbě by se měl přejmenovat přejezdník X2597 na X259 a OX2675 na OX267, což není ve situačním schématu znázorněno.

To není pravda. Do PD to zapracováno bylo.



V tabulce přejezdu P2511 je počítací bod KM1.1 v km 25,631 má být v km 25,626.

V tabulce přejezdu P2511 je počítací bod KM1.2 v km 27,691 má být v km 27,700.

To není pravda. V tabulce jsou uvedeny nášlapy v km 25,626 a 27,700

KM1.1	Č.Kamenice	85, (26,228) 80, (26,706) 65	937	1185	25,626	10	10	-	-		
KM1.2	Mlýnů	80, (27,101) 70, (26,845) 65	872	876	27,700	0	0	-	-		

Podpis zpracovatele

Podpis objednatele